



DMV Oldie Supercup 2022

Wettbewerbsregeln

1. Teilnahmeberechtigung

- Die Teilnehmer müssen sich bis zum 30.04.2022 per Einschreibeformular eingeschrieben haben und zusätzlich eine gültige DMV Mitgliedschaft haben oder abschließen. Neben der Einschreibung muss dem jeweiligen Veranstalter immer eine aktuelle DMSB- Nennung bis spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung zugesendet werden.
- Zur Serie fest eingeschriebene Fahrer müssen im Besitz einer B/C-Lizenz sein. Gaststarts sind je Veranstaltungsausschreibung mit einer C-/V-Lizenz oder DMSB RaceCard (Tageslizenz erlaubt). Die RaceCard kann ausschließlich über die DMSB App rechtzeitig im Vorfeld der jeweiligen Veranstaltung gebucht werden und muss dem Veranstalter spätestens am Tag vor der Veranstaltung per Email zugesandt werden. Bei DMSB genehmigten Veranstaltungen können die Starter auch mit einer EU-offenen Lizenz ihrer Heimat FMN starten, mit einer entsprechenden Freigabe.
- Fahrer müssen das 40. Lebensjahr im Laufe der Saison erreicht haben.
- Alle Fahrer müssen die DMV Oldie Supercup Rennweste mit korrekter Startnummer (auch sauber) bei jedem Training, Fahrervorstellung, Autogrammstunde, Interviews, Rennen sowie der Siegerehrung tragen.
- Die 3 Erstplatzierten Fahrer müssen ihre Pokale nach jedem Rennen selbst in Empfang nehmen.
- Das DMV Oldie Supercup Organisationsteam ist berechtigt Nennungen ohne Begründungen zurückzuweisen. Alle Änderungen können lediglich und zu jeder Zeit durch das Organisationsteam vorgenommen werden.

2. Reglement

- Startbandberührung wird mit dem Handicap Startplatz auf gleicher Position um 15m zurückversetzt.
- Es sind 2 freie Trainings und kein Pflichttraining vorgesehen
- Jeder Rennlauf wird über 4 Runden gefahren.
- Pro Rennen werden 2-4 Vorläufe und ein Finale Ausgefahren.
- Die Punktbesten 4-6 Fahrer qualifizieren sich für das Finale.
- Die Punktwertung beträgt **Laufteilnehmer minus 1**.
Beispiele: **6 Teilnehmer: 5-4-3-2-1-0**
 5 Teilnehmer: 4-3-2-1-0
 4 Teilnehmer: 3-2-1-0
- **Es zählen die eingeteilten Teilnehmer pro Lauf die zur jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht werden.**
- Alle gefahrenen Punkte aus den Vorläufen und auch aus dem Finale werden dem gesamten Punktekonto gutgeschrieben und fließen mit in die Tages- und Gesamtwertung ein. Bei Punktgleichheit zählt die Majorität der besseren Plätze, der Direkte Vergleich und zum Schluss

das Los. Bei der Gesamtwertung nach der letzten Finalveranstaltung zählt das bessere Ergebnis bei der letzten mitgefahrenen Finalveranstaltung. Die Gaststarter erhalten keine Punkte für die Serie, sondern zählen nur zum jeweiligen Veranstaltungsergebnis.

- *Es wird kein Punkt- und Preisgeld ausgeschüttet. Ehrenpreise sind empfohlen.*
- *Das Rennschema wird von dem DMV Oldie Supercup Orga-Team rechtzeitig vor der Veranstaltung dem jeweiligen Veranstalter zur Verfügung gestellt. Eine Änderung dieses Rennschemas kann nur nach Zustimmung des DMV Oldie Supercup Orga-Teams freigegeben werden.*
- *Bei 5 und mehr ausgefahrenen Rennen pro Saison gibt es ein Streichergebnis.*

3. Orga-Team, Schiedsgericht und Entscheidungen

Das Orga-Team besteht aus:

- Mike Hilß, Referent Bahnsport der DMV Landesgruppe Hessen
- Fabio Wagner, Sportwart des MSC Nidda e.V. im DMV
- René Schäfer, 1. Vorsitzender des MSC Nidda e.V. im DMV

- Bezüglich der Veranstaltungswertung entscheidet immer die Jury oder das eingesetzte Schiedsgericht der jeweiligen Veranstaltung. Bzgl. der Gesamtwertung besteht das Schiedsgericht aus Fabio Wagner, Rene Schäfer sowie Mike Hilß.

- Bzgl. der Veranstaltungen inkl. möglicher Verschiebungen oder Absage fällt das Schiedsgericht in Absprache mit dem jeweiligen Veranstalter schnellstmöglich eine Entscheidung und wird diese umgehend kommunizieren.

4. Kontaktdaten

- Mike Hilß (Beauftragter für Auswertung/Veranstalter), Mobil: 0171/3879086

- Fabio Wagner (Fahrerobmann), Mobil: 0157/82399766

- Emails bitte immer an: **dmvoldiesupercup@gmail.com**