



DMV Oldie Supercup 2021

Technisches Reglement

1. Maschinen

- **Motoren** - Es sind ausschließlich stehende 2 Ventiler Motoren erlaubt.
- **Rahmen** - Traditioneller stehender Rahmentyp (Langbahnrahmen/keine Altersbegrenzung)
- **Stoßdämpfer** - Telegabel (inkl. Zusätzlichem Dämpfer/keine Schwinggabel) und 2 hintere Stoßdämpfer (Twinshock)
- **Schalldämpfer** - Schalldämpfer FIM homologiert, oder ältere homologierte Typen mit FIM Stempel und Jahr
- **Altöltank und Belüftungstank** – Maschinen, die Öl verlieren, müssen mit einem Ölauffangbehälter mit min. 300ml Volumen versehen sein.
- **Kettenantrieb** – Primärer Kettenantrieb ist Pflicht. (Zahnriemen nicht erlaubt)
- **Hinterradspoiler** – Radscheibe oder auch Hinterradspoiler ist aus Sicherheitsgründen Pflicht.
- **Dirt Deflectoren** - Dirt Deflectoren/Schmutzfänger sind nicht Erlaubt.
- **Bei allen Rennveranstaltungen wird mit Langbahnmotorrädern mit Dämpfern und 22 Zoll Hinterrädern gefahren (auch auf Speedwaybahnen)**

FIM Reglement – alles Weitere Unterliegt dem FIM Bahnsportreglement z.B. Zündunterbrecher, Kettenschutz usw. Lediglich Abweichungen aus diesem DMV Oldie Supercup Reglement sind erlaubt.

2. Motoren/ Vergaser

- **2 Ventile** - Stehender Motor, 500ccm; keine obenliegende Nockenwelle, keine Eisspeedway Köpfe!
- **Vergaser** – Rundschiebervergaser bis zu 36mm. (Flachschiebervergaser nicht erlaubt)
- **Zündungssystem** – keine Begrenzungen

3. Sonstiges

- **Sicherheit** – Helm und Persönlicher Sicherheitsschutz muss mit den FIM Regeln übereinstimmen.
- **Umweltschutz** – Umweltschutzmatten müssen ständig und überall benutzt werden. Eine Umweltschutzmatte in angemessener Größe und Qualität muss von den Fahrern selbst gestellt und benutzt werden. Es ist vorgesehen, dass eine Umweltschutzmatte min. **1L** jeglicher Flüssigkeit aufnehmen kann. Bei Nichtbeachtung Ausschluss der Veranstaltung sowie 100--€ Sportstrafe zu Gunsten der DMV White Tigers Academy.