



# DMV Oldie Supercup 2021

## Wettbewerbsregeln

### 1. Teilnahmeberechtigung

- Die Teilnehmer müssen sich bis 6 Wochen vor dem 1. Wertungslauf per Einschreibformular eingeschrieben haben und zusätzlich eine gültige DMV Mitgliedschaft haben oder abschließen. Neben der Einschreibung muss dem jeweiligen Veranstalter immer eine Nennung bis spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung zugesendet werden.
- Zur Serie fest eingeschriebene Fahrer müssen im Besitz einer B-Lizenz sein. Gaststarts sind je Veranstaltungsausschreibung mit einer C-/V-Lizenz oder DMSB RaceCard (Tageslizenz erlaubt). Die RaceCard kann ausschließlich über die DMSB App rechtzeitig im Vorfeld der jeweiligen Veranstaltung gebucht werden und muss dem Veranstalter spätestens am Tag vor der Veranstaltung per Email zugesandt werden.
- Fahrer müssen das 40. Lebensjahr am Veranstaltungstag erreicht haben.
- Alle Fahrer müssen die DMV Oldie Supercup Rennweste mit korrekter Startnummer (auch sauber) bei jedem Training, Fahrervorstellung, Autogrammstunde, Interviews, Rennen sowie der Siegerehrung tragen.
- Die 3 Erstplatzierten Fahrer müssen ihre Pokale nach jedem Rennen selbst in Empfang nehmen.
- Das DMV Oldie Supercup Organisationsteam ist berechtigt Nennungen ohne Begründungen zurückzuweisen. Alle Änderungen können lediglich und zu jeder Zeit durch das Organisationsteam vorgenommen werden.

### 2. Reglement

- Startbandberührung wird mit dem Handicap Startplatz auf gleicher Position um 15m zurückversetzt.
  - Jeder Rennlauf wird über 4 Runden gefahren.
  - Pro Rennen werden 3-4 Vorläufe und ein Finale Ausgefahren.
  - Die Punktbesten 4-6 Fahrer qualifizieren sich für das Finale.
  - Die Punktwertung beträgt **Laufteilnehmer minus 1**.  
**Beispiele:      6 Teilnehmer: 5-4-3-2-1-0**  
**5 Teilnehmer: 4-3-2-1-0**  
**4 Teilnehmer: 3-2-1-0**
- Es zählen die eingeteilten Teilnehmer pro Lauf die zur jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht werden.**
- Alle gefahrenen Punkte aus den Vorläufen und auch aus dem Finale werden dem gesamten Punktekonto gutgeschrieben und fließen mit in die Tages- und Gesamtwertung ein. Bei Punktgleichheit zählt die Majorität der besseren Plätze, der Direkte Vergleich und zum Schluss das Los. Bei der Gesamtwertung nach der letzten Finalveranstaltung zählt das bessere Ergebnis bei der letzten mitgefahrenen Finalveranstaltung. Die Gaststarter erhalten keine Punkte für die Serie, sondern zählen nur zum jeweiligen Veranstaltungsergebnis.

- *Es wird kein Punkt- und Preisgeld ausgeschüttet. Ehrenpreise sind empfohlen.*

### 3. Orga-Team, Schiedsgericht und Entscheidungen

Das Orga-Team besteht aus:

- René Schäfer, 1. Vorsitzender des MSC Nidda e.V. im DMV
  - Daniel Baier, Sportleiter des MSC Nidda e.V. im DMV
  - Mike Hilß, Referent Bahnsport der DMV Landesgruppe Hessen
  - Thomas Flemming Fahrersprecher für den DMV Oldie Supercup
- 
- Bezüglich der Veranstaltungswertung entscheidet immer die Jury oder das eingesetzte Schiedsgericht der jeweiligen Veranstaltung. Bzgl. der Gesamtwertung besteht das Schiedsgericht aus René Schäfer, Daniel Baier sowie Mike Hilß.
  - Bzgl. der Veranstaltungen inkl. möglicher Verschiebungen oder Absage fällt das Schiedsgericht in Absprache mit dem jeweiligen Veranstalter schnellstmöglich eine Entscheidung und wird diese umgehend kommunizieren.

### 4. Kontaktdaten

- Thomas Flemming (Fahrersprecher), Mobil: 0160/6617154 ab 18.00 Uhr – wir bitten, dass alle interessierten Fahrer bei Fragen Thomas Flemming kontaktieren als Fahrersprecher.
- Mike Hilß (Beauftragter für Auswertung/Veranstalter), Mobil: 0171/3879086
- Emails bitte immer an: [dmvoldiesupercup@gmail.com](mailto:dmvoldiesupercup@gmail.com)